

Социально-экономическое развитие России в 1880-1890-е гг.

Развитие промышленности в 1880–1890-е гг.

В начале 1880-х гг. завершился промышленный переворот; в ведущих отраслях хозяйства стали преобладать паровые машины. В 1875–1892 гг. количество паровых двигателей в России увеличилось вдвое, а их мощность – в три раза.

1880–1890-е гг. стали периодом интенсивного экономического роста России. Помимо традиционных промышленных районов в центре, Прибалтике и на Урале начали функционировать новые: угольно-металлургический в Донбассе. Превратились в крупные промышленные центры Юзовка, Горловка, Нарва, Орехово-Зуево, Ижевск. В 1881–1893 гг. выплавка чугуна поднялась с 27,3 млн до 70,8 млн пуд. (+160 %), выплавка стали – с 18,7 млн до 59,3 млн пуд. (+217 %), добыча угля – с 200,9 млн до 460,2 млн пуд. (+129 %), нефти – с 21,4 млн до 337 млн пуд. (+1475 %) и т. д. Производство чугуна переместилось с Урала на юг России, в Донбасс. Здесь были построены передовые металлургические заводы, например Юзовский и Сулинский, которые перешли на богатую руду из Кривого Рога.

Подъему черной металлургии в этом регионе способствовало и создание металлургического района с центром в Екатеринославе. Молодая южная металлургия к началу 1890-х гг. производила более 20 % всего российского чугуна, а к концу века – 62%. Донбасс давал стране свыше 65% общероссийского объема угля. Каменный уголь стал важнейшим энергоносителем для российской промышленности и транспорта.

Крупные машиностроительные заводы по производству паровозов появились в Коломне, паровозов – в Сормово, сельскохозяйственной техники – в Харькове, Одессе, Бердянске. Были построены механический завод Нобеля, Обуховский сталелитейный и пушечный в Петербурге, механический в Перми. В 1890-е гг. Россия отказалась от закупки паровозов за границей, наладив собственное производство.

В последние десятилетия XIX в. появились новые отрасли хозяйства: нефтедобыча и нефтепереработка, машиностроение, химическое производство. Среди новых отраслей наиболее быстро развивалась нефтедобыча и нефтепереработка в районе Баку. С 1872 г. нефтяные районы стали сдаваться в долгосрочную аренду с торгов. Началось внедрение новой техники, бурение скважин и выкачивание нефти при помощи паровых двигателей. В 1870–1890-е гг. добыча нефти возросла с 1,7 до 243 млн пуд. К концу XIX в. нефтедобыча составила 633 млн пуд.; Россия вышла на первое место в мире по этому показателю. Из нефтепродуктов наибольшим спросом пользовался керосин для бытового потребления.

Промышленный подъем 1890-х гг. ознаменовался ростом железных дорог. Общая протяженность железнодорожных путей возросла в 1861–1891 гг. на 28 тыс. верст. В 1890-х гг. была проведена Транссибирская магистраль

длиною в 6 тыс. верст, строительство которой началось в 1891 г. По протяженности железных дорог Россия уступала только США. Началось формирование единой железнодорожной системы в европейской части страны. Железнодорожный транспорт играл большую роль в пореформенной экономике, связав центральную Россию и ее окраины в единый хозяйственный механизм. Центр страны с зерновыми районами связали такие линии, как Москва – Курск, Москва – Воронеж, Москва – Нижний Новгород. Новые линии прокладывались в морские порты на Балтийском и Черном море – в Одессу, Ригу, Либаву, откуда сельскохозяйственная продукция вывозилась за границу. С конца 1870-х г. строились железные дороги промышленного значения. Магистраль провели в промышленные районы: в Донбасс, Криворожье, на Урал. По закавказской дороге Баку – Тифлис – Батуми перевозили нефть в черноморский порт. Закаспийская дорога, проложенная до Самарканда, способствовала развитию среднеазиатской хлопководческой базы.

Первоначально железные дороги строил частный капитал с привлечением иностранных средств. В середине 1880-х гг. государство стало выкупать дороги у частных компаний, а новые прокладывать за счет казны, что усиливало вмешательство государства в экономику.

К концу XIX в. более 70 % общего объема грузов в стране перевозилось железными дорогами. Потребляя в 1890-е гг. до 36 % добываемого в стране угля, 40 % нефти, 40 % металла, железные дороги стимулировали развитие других отраслей промышленности.

Дальнейшее развитие получил водный транспорт. В 1860–1890-х гг. количество речных пароходов возросло с 400 до 1,5 тыс. Морской флот состоял из 520 кораблей.

В поисках дешевой рабочей силы часть обрабатывающей промышленности «переселялась» в деревню, что привело к развитию рассеянной мануфактуры. В центральной России возникли многочисленные фабрично-заводские поселки: Орехово-Зуево, Павловский Посад, Гусь-Хрустальный и др., в которых в конце XIX в. проживало до 50 % промышленных рабочих.

Развитие торговли

В 1880–1890-е гг. заметно изменился внутренний рынок. Возрос внутренний товарооборот с 2,4 млрд руб. в 1873 г. до 11–12 млрд руб. в 1900 г.

Сезонные ярмарки сохраняли значение в менее развитых регионах. В крупных городах организовывались торговые фирмы с разветвленной сетью стационарных магазинов. Сформировались по специализированному признаку (продажа леса, хлеба, строительных материалов) товарные биржи с огромным торговым оборотом.

Значительно возросли объемы хлебного рынка. Из общего количества продаваемого хлеба 60 % потреблялось внутри страны, 40 % шло на экспорт. На рынке промышленных товаров сформировался устойчивый

спрос на машины, орудия сельскохозяйственного труда, керосин, ткани, обувь промышленного изготовления.

Россия быстро интегрировалась в мировой рынок. Объем экспортно-импортных операций за 1861–1900 гг. возрос с 430 до 1300 млн руб. Стоимость вывозимых товаров на 20% превышала стоимость ввозимых. Главными статьями ее вывоза на мировые рынки являлись продукты земледелия и животноводства. В структуре экспорта лидировал хлеб (47 %). В конце XIX в. на внешний рынок Россия ежегодно поставляла до 500 млн пуд. зерновых. В 1880-е гг. на ее долю приходилось 20 % мирового производства пшеницы, 60 % ржи, 30 % ячменя, 25 % овса. Кроме этих продуктов Россия вывозила лен (на ее долю приходилось 2/3 всего мирового производства), лес, изделия из древесины, щетины, яиц, пеньки, мяса, птицы, кож, сахар, сырую нефть и керосин.

Импортировались в основном машины, металлы, красители и оборудование для промышленности и сельского хозяйства. В связи с завоеванием Средней Азии снизились закупки хлопка-сырца. В числе импортируемых были чай, кофе, какао-бобы, пряности. 75–80 % внешнеторгового оборота приходилась на европейские страны, прежде всего Англию и Германию.

Финансовая сфера

Развитие промышленности и железнодорожного строительства требовало крупных капиталов, поэтому в эти годы достаточно быстро развивалось акционерное дело. За годы так называемой учредительской горячки (1882–1891 гг.) было создано 357 акционерных компаний с капиталом в 1116 млн руб. Процесс концентрации крупных российских капиталов шел в сфере железнодорожного строительства, в которое было вложено более 60 % совокупного капитала.

В условиях промышленного подъема 1890-х гг. происходила вторая волна учредительской лихорадки. Так, в 1893–1900 гг. количество акционерных обществ возросло до 1369. Акционерный капитал направлялся в основном в тяжелую промышленность юга Украины и Бакинского района.

В 1864–1873 гг. было учреждено около 40 акционерных банков, крупнейшими из которых являлись Частный коммерческий банк (1864 г.) в Петербурге, Московский купеческий банк (1866 г.). Пять крупнейших банков в 1875–1881 гг. сосредоточили около половины всех банковских ресурсов страны. Банки земельного кредита, в первую очередь государственный Дворянский земельный банк (1885 г.), отвлекали денежные ссуды от их производительного использования в аграрном секторе.

Основной (складочный) капитал банка был установлен в 2 400 000 руб., образованный путем выпуска и реализации 9600 акций по 250 руб. каждая. Местопребыванием правления банка являлся г. Екатеринбург (ныне Свердловск). Одной из особенностей организации этого банка было то, что совет банка, состоявший из 12 членов, разделялся на два отделения: одно в

С.-Петербурге из 8 членов и второе в Екатеринбурге из 4 членов. Такая организация совета вызывалась тем, что наиболее влиятельные и крупные акционеры, входившие в то время в состав совета, жили постоянно в С.-Петербурге...

Не прибегая в течение первых 30 лет своего существования к увеличению складочного капитала, банк удвоил за это время свои средства, образовав за счет прибылей значительный запасной и резервный капиталы. За эти же 30 лет было открыто 14 отделений банка в крупнейших городах и торговых центрах Сибири и Урала. Банк приобрел вообще репутацию солидного провинциального кредитного учреждения, не выходявшего в своей деятельности за пределы установленных его уставом операций; среди последних основными являлись: учет торговых векселей, ссуды под товары и товарные документы и скупка от золотопромышленников золота и платины с переработкой аффинажем их в слитки в специально устроенных банком в Екатеринбурге, Томске и Иркутске золотосплавочных лабораториях.

Возникновение монополий

В 1880-х гг. появились первые русские монополии в промышленности и первое картельное объединение двух петербургских акционерных банков – Международного и Русского банка внешней торговли (1881 г.). В 1882 г. пять заводов по производству стальных рельсов образовали Союз рельсовых фабрикантов сроком на пять лет. Союз являлся синдикатом, который контролировал почти все заказы на изготовление рельсов для железных дорог. В 1884 г. образовалось объединение заводов по изготовлению креплений к железнодорожным рельсам, в 1887 г. – по строительству железнодорожных мостов, в 1889 г. – по производству различного железнодорожного оборудования.

Из документа (Договор пяти металлургических заводов юга России о распределении между собой заказов на рельсы):

1900 г. февраля 15 дня мы, нижеподписавшиеся общества: Новороссийское, Брянское. Южно-Русское Днепровское, Бельгийское и Донецкое, заключили настоящее между собой соглашение с целью распределения между участвующими заводами, пропорционально производительной их способности, всех заказов рельсов как для казенных, так и для частных паровых дорог, весом 18 фунтов и более в погонном футе, за исключением рельсов специальных типов.

§ 1. Распределению между заводами подлежат все полученные к 1 января 1900 г. для казенных и частных железных дорог заказы на 18-ти и более фунтовые в 1 фут рельсы, при этом участие каждого из условившихся обществ определяется на 100 единиц в пудах в следующем размере: Новороссийскому о-ву – 29; Брянскому – 25; Южно-Русскому Днепровскому – 18, Русско-Бельгийскому – 15, Донецкому о-ву – 12, причем Донецкому о-ву при получении заказов 8 и более миллионов пудов за год рельсов должно отчисляться не менее 1 млн пуд., при получении же всех

заказов за год в количестве менее 8 млн пуд. отчисляется соответственно тому количеству (8 млн: 1 млн – п = х).

§ 2. Цель настоящего соглашения состоит в том, чтобы каждое из участвующих в нем обществ получало заказы соответственно установленному в § 1 распределению, при котором приняты во внимание долгосрочные заказы, имеющиеся уже у заводов Русско-Бельгийского и Донецкого общества.

В создании первых монополий в России важную роль сыграл иностранный капитал. Например, в основе картеля железопрокатных, проволочных и гвоздильных заводов, созданного в 1886 г., лежал германский капитал. В 1888 г. было заключено картельное соглашение о ценах и разделе рынка между железопрокатным, проволочным и Путиловским металлическим заводами. В нефтяной промышленности возник синдикат с участием предприятий братьев Нобель и компании Ротшильда. В 1897 г. обе эти фирмы стали участниками международного нефтяного соглашения.

В сахарной промышленности Общество сахарозаводчиков (обр. в 1897 г.) контролировало практически все производство сахара в стране и пользовалось открытой поддержкой правительства. Оно объединило 206 из 226 существующих заводов. Развитию сахарной промышленности способствовал закон, принятый в 1895 г. Согласно ему Министерство финансов совместно с сахарозаводчиками определяли заранее на год вперед норму потребления сахара в стране: по 10,5 фунта в год. Сахар, произведенный сверх этой нормы, вывозили за границу и продавали по демпинговым ценам, т. е. ниже цен всероссийского рынка. Разница в цене на сахар-рафинад внутри страны и за границей могла достигать 4 руб. за пуд. В 1890–1900-е гг. экспорт сахара увеличился в четыре раза: с 3,3 до 12,5 млн пуд.

Изменения в социальной сфере

Заметные изменения произошли на рынке труда в годы промышленного подъема. Работа на промышленных предприятиях, особенно на крупных заводах и на железнодорожном транспорте, требовала от рабочих умения обслуживать различные машины и технику, предъявляла высокие требования к квалификации. Численность рабочих в 1865–1890 гг. возросла с 706 тыс. до 1432 тыс. человек. В конце XIX в. в России было около 10 млн лиц наемного труда, из которых 3,5 млн занятых в сельском хозяйстве, 1 млн занятых в строительстве, 2 млн «чернорабочих», 2 млн занятых надомной работой.

Последние три десятилетия XIX в. отмечены процессом урбанизации. Если по материалам первой переписи городов 1863 г. городское население составляло 6 млн человек, то по данным первой всероссийской переписи населения 1897 г. оно составило 17 млн человек. Удельный вес городского населения к концу века составил 13,5 %.

Основным источником пополнения городского населения стала деревня. Крестьяне в 1890-х гг. могли свободно уйти в города на заработки. Если в начале 1860-х гг. по паспортам уходило примерно 1,3 млн человек в год, то в 1890-х гг. – свыше 7 млн человек. Наиболее высокими темпами возрастало население Киева, Риги, Одессы, Варшавы. В 1897 г. в Петербурге числилось 1,2 млн жителей, в Москве – более 1 млн. В крупных городах росли многоэтажные дома, ездили трамваи, улицы освещались электрическими фонарями.

В структуре городского населения крупная буржуазия, помещики и высшие чиновники составляли 11 %, мелкие ремесленники и лавочники – 24 %, рабочие – 52 %.

Экономическая политика правительства

Среди последствий русско-турецкой войны 1877–1878 гг. были инфляция, бюджетный дефицит. Если в 1870 г. государственные расходы составили около 600 млн руб., то в 1877 г. эта сумма превысила 1,1 млрд руб.

В 1881 г. министром финансов был назначен известный экономист Н. Х. Бунге. Он обратился к политике жесткой экономии, сокращения всех государственных расходов, упорядочению работы государственных органов управления. Правительство оказывало поддержку отечественной промышленности.

Импортные товары облагались высокими пошлинами. Правительство вернулось к политике протекционизма. Для увеличения доходов казны вводились новые налоги, ставки старых налогов повышались. Так, в 1882 г. был введен налог на имущество, переходившее от владельца к владельцу в результате завещаний и дарений, в 1885 г. выросли налоги на промышленные предприятия, были увеличены поземельный налог и налог на недвижимое имущество в городах.

Для поддержки сельского хозяйства, отстающего в развитии по сравнению с модернизирующейся промышленностью, государство пошло на снижение налогообложения крестьянства. В 1882 г. был снижен на 12 млн руб. размер ежегодных выкупных платежей, в 1889 г. отменена подушная подать.

В 1882 г. был учрежден Крестьянский поземельный банк, который выдавал крестьянам и общине кредиты для покупки земли. За первые 10 лет на его ссуды крестьяне приобрели в собственность более 2 млн дес. земли. Банк служил прежде всего интересам помещиков, обеспечивая выгодную продажу их земель крестьянству. При продаже земли через банк помещику выдавали сумму закладными свидетельствами. Крестьяне же уплачивали наличными, как правило, 25 %, а за остаток от суммы они платили банку ежегодно 6,5 % ссуды в течение 55,5 лет (наиболее распространенный вариант).

Империя добилась финансовой стабилизации во многом благодаря тому, что на посту министра финансов при Александре III работали, сменяя друг друга,

прогрессивные чиновники: Н. Х. Бунге (1881–1886 гг.), И. А. Вышнеградский (1887–1892 гг.), С. Ю. Витте (с 1892 г.).

Развитие сельского хозяйства

Несмотря на бурные темпы промышленного производства, общий облик России определяло сельское хозяйство. Согласно данным переписи 1897 г., оно давало почти половину национального дохода и охватывало 78 % всего населения.

Основным производителем хлеба являлось крестьянское хозяйство, на долю которого приходилось 88 % валового сбора зерна и около 50 % товарного хлеба. Зажиточное крестьянство, составлявшее 1/6 всех дворов, давало 38 % валового сбора и 34 % товарного хлеба.

Капитализация крестьянского хозяйства шла медленно в силу сохранения помещичьего землевладения, крестьянской общины, выкупных платежей, сословного неполноправия. Главным тормозом развития сельского хозяйства являлось крестьянское малоземелье. Сравним: 30 тыс. крупных помещиков в конце XIX в. имели 70 млн дес. земли (в среднем 2333 дес. на одно помещичье хозяйство), в то время как 10,5 млн крестьянских хозяйств насчитывало 75 млн дес. (в среднем 7,1 дес. на крестьянское хозяйство). Вследствие естественного прироста и дробления хозяйств в 1905 г. размер душевого крестьянского надела составил уже 2,6 дес.

По причине малоземелья крестьяне арендовали часть земель у помещиков, в обмен обрабатывали господские земли своим инвентарем. Отработки во многом повторяли барщину. Иногда крестьяне отдавали помещику половину (испольщина) или иную долю своего урожая (издольщина).

За счет расширения территории Россия имела возможность ведения экстенсивного земледелия и животноводства. В черноземной полосе, где возможностей экстенсивного развития не осталось, под распашку пускали пастбища, сенокосы. Это вело к негативным последствиям для животноводства, сопровождалось эрозией почв. Интенсификация сельского хозяйства тормозилась из-за недостатка денег для покупки импортных удобрений и сельскохозяйственных машин.

Отрезки и чересполосица вынуждали крестьян арендовать помещичью землю на кабальных условиях. В нечерноземных губерниях, где платежи с надела нередко превышали его доходность, крестьяне бросали землю, даже заплатив за нее выкуп. Рост недоимки казенных сборов свидетельствовал об обнищании деревни. В 1896–1900 гг. недоимки составили 119 % (в 1871 г. – всего 22 %). В 1891–1892 гг. крестьянство европейской части страны пережило страшный голод. Обстановка в деревне становилась взрывоопасной.

В сельском хозяйстве развернулась борьба между двумя путями развития капитализма: прусским с преобладанием помещичьих хозяйств, перешедших на капиталистические рельсы, и американским с преобладанием

крестьянских хозяйств. Последний получил развитие в районах, где не было крепостного права (Сибирь, Север и др.).

Прусский путь развития капитализма. Россия и Германия: сходства и различия

В деревне шло социальное разложение крестьянства: выделялся слой пролетариев и слой сельской буржуазии (кулаков). Приобретая земли, рабочий скот, инвентарь, кулаки создавали крупные хозяйства, производили хлеб на продажу. К концу XIX в. они выращивали в два раза больше товарного хлеба, чем помещики.

Только небольшая часть помещиков превратила свои хозяйства в капиталистические предприятия. Помещичьи латифундии на Украине производили миллионы пудов зерна и сахарную свеклу.

В 1880–1890-е гг. усилился товарный, предпринимательский характер сельского хозяйства. Углублялась специализация сельского хозяйства. Центр товарного производства зерна переместился из российского черноземного района в плодородные земли юга России. В нечерноземье выращивались лен и картофель, северные и центральные губернии специализировались на молочном скотоводстве.

Продажа хлеба для внутреннего потребления заметно превысила вывоз. Необходимость выплаты выкупных платежей и казенных сборов вынуждала крестьян к продаже не только излишков, но и необходимого хлеба. В 1891–1892 гг. разразился страшный голод, охвативший 25 губерний России. За ним последовали распространение эпидемий тифа, холеры и других заболеваний. К концу XIX в. аграрный вопрос приобрел значительную остроту в силу естественного прироста крестьянского населения, малоземелья, аграрного перенаселения, сохранения общины. Вопрос о новых аграрных преобразованиях мог быть решен реформаторским или насильственным путем.

Таким образом, в период правления Александра III Россия уверенно развивалась, превращаясь из аграрной в аграрно-индустриальную страну. Утверждение капитализма как основного способа производства сочеталось с сохранением традиционных структур в экономике, ее многоукладностью. На фоне промышленного роста застой в сельском хозяйстве становился очевиднее.

Три типа помещичьего хозяйства:

- отработочный;
- капиталистический;
- смешанный.

Особенности сельского хозяйства:

- экстенсивный путь развития;
- появление специализации;
- окончательное складывание общероссийского рынка.

Особенности развития промышленности:

- большая роль иностранных инвестиций;
- многоукладность;
- неравномерность промышленного развития различных регионов;
- перекос в сторону легкой промышленности;
- завершение промышленного переворота;
- бурный рост (в 7 раз за 40 пореформенных лет) промышленного производства.